

## Alle Dezernate

Aktenzahl	Sachbearbeiter/in:	Durchwahl	Datum
MA 37/01509/2013	DI <sup>in</sup> Eder Senatsrätin	01/4000-37201	Wien, 15. Jän 2013

### Erläuterungen zur OIB-Richtlinie 2.2, Ausgabe 2011

(Brandschutz bei Garagen, überdachten Stellplätzen und Parkdecks)

Auf Grund der Novellierung der Wiener Bautechnikverordnung – WBTV, die am 1. Jänner 2013 in Kraft getreten ist, sowie der Bestimmungen des Wiener Garagengesetzes – WGarG 2008, das am 18. September 2009 in Kraft getreten ist, ist zur Erzielung einer einheitlichen Vorgangsweise betreffend die Anforderungen der OIB-Richtlinie 2.2 „Brandschutz bei Garagen, überdachten Stellplätzen und Parkdecks“, Ausgabe 2011 Folgendes zu beachten:

## 1. Allgemeines

Die OIB-Richtlinie 2.2 bzw. die folgenden Festlegungen gelten grundsätzlich für Neubauten, die **nach dem 1. Jänner 2013** bei der Baubehörde eingereicht werden; für Umbauten, Zubauten und bauliche Änderungen gelten die OIB-Richtlinie 2.2 bzw. die Festlegungen ebenso, jedoch unter Berücksichtigung der technischen Machbarkeit und der wirtschaftlichen Zumutbarkeit (§ 68 BO) sowie gegebenenfalls unter Anwendung des § 2 WBTV.

*Im Hinblick auf die Änderungen (Präzisierungen) der OIB-Richtlinie 2.2, Ausgabe 2011 gegenüber der Ausgabe 2007, darf die Ausgabe 2011 auch auf bereits anhängige Verfahren angewendet werden. Diese Änderungen stellen unwesentliche Abweichungen gemäß § 2 WBTV in Verbindung mit dem OIB-Leitfaden „Abweichungen im Brandfall und Brandschutzkonzepte“ dar, für die kein weiterer Nachweis erforderlich ist.*

Überall dort, wo in den OIB-Richtlinien konkrete technische Anforderungen formuliert sind, sind die entsprechenden TRVB's im Bauverfahren nicht mehr anzuwenden. Dies betrifft u.a. folgende TRVB's:

- TRVB N 106/90 (Brandschutz in Mittel- und Großgaragen)
- TRVB B 108/91 (Baulicher Brandschutz - Brandabschnittsbildungen)

## 2. zu Punkt 0 (Vorbemerkungen)

Hinsichtlich der Möglichkeit, von bestimmten Anforderungen der OIB-Richtlinie 2.2 abzuweichen, wird auch auf § 2 der WBTv hingewiesen, jedoch sind Abweichungen restriktiv zu handhaben.

Sofern von einzelnen Bestimmungen der OIB-Richtlinie 2.2 abgewichen werden soll, obliegen die Nachweise der Gleichwertigkeit jedenfalls der/dem Bauwerberin/Bauwerber bzw. der/dem Planverfasserin/Planverfasser. Die Vorgangsweise für diesbezügliche Nachweise hat gemäß OIB-Leitfaden „Abweichungen im Brandschutz und Brandschutzkonzepte“ zu erfolgen.

***Sofern § 2 der WBTv in Anspruch genommen wird, ist jedenfalls die MA 37 - KSB zu befragen (ausgenommen die in dieser Richtlinie angeführten unwesentlichen Abweichungen, die ohne weiteren Nachweis zulässig sind).***

## 3. zu Punkt 1 (Begriffsbestimmungen)

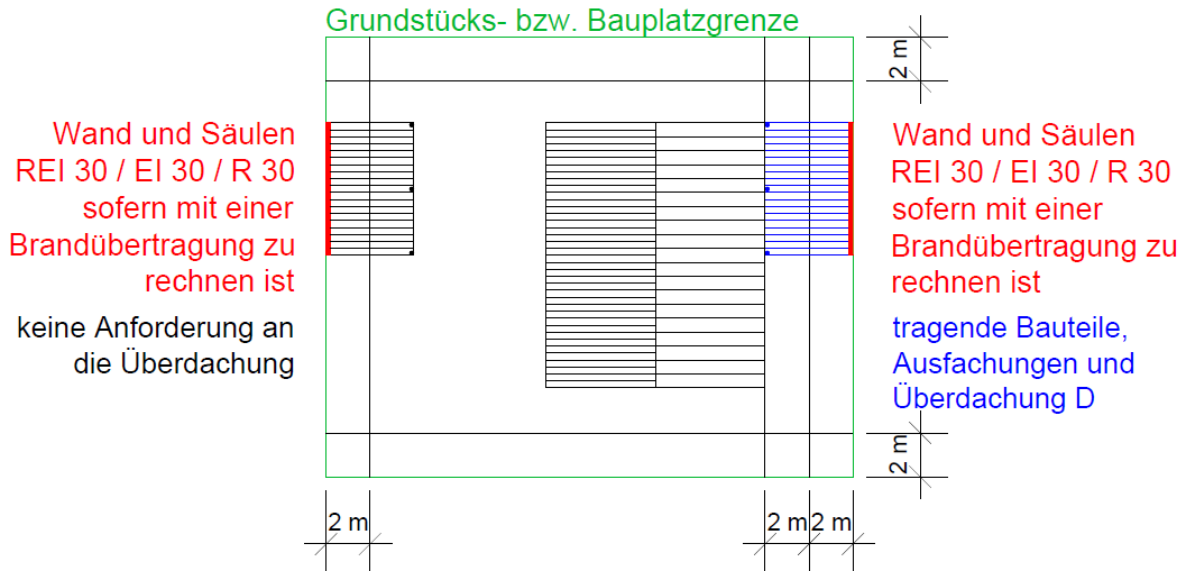
- Nutzfläche

Für die zulässige Größe von Brandabschnitten bzw. die erforderlichen Rauch- und Wärmeabzugseinrichtungen sowie Brandschutzeinrichtungen sind für Garagen und überdachte Stellplätze mit nicht-automatisch bewegten Parkeinrichtungen (z.B. Doppel- und Dreifachparker) und teilweise automatischen Parksystemen bei der gemeinsamen Anordnung die Summe der Stell- und Fahrflächen, ausgenommen Zu- und Abfahrten im Freien bzw. außerhalb der Überdachung, heranzuziehen; d.h. es sind die Stellplatzflächen entsprechend der Anzahl der möglichen Kraftfahrzeuge maßgebend.

## 4. zu Punkt 2 (überdachte Stellplätze und Garagen mit einer Nutzfläche von jeweils nicht mehr als 50 m<sup>2</sup>)

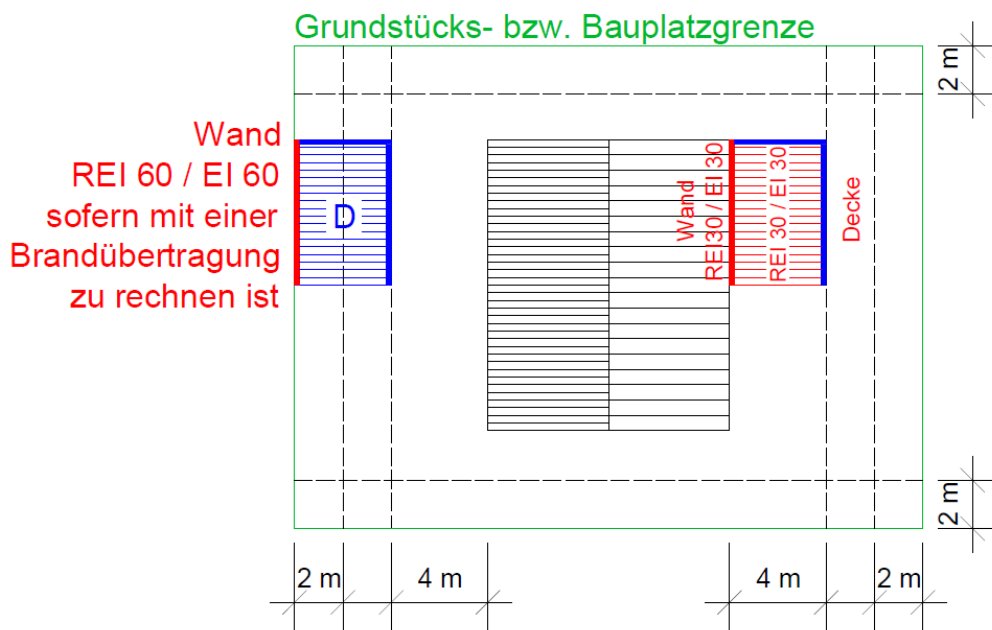
### 4.1. zu Punkt 2.1 (Überdachte Stellplätze)

Bei überdachten Stellplätzen mit einer Nutzfläche von nicht mehr als 50 m<sup>2</sup>, welche näher als 2 m zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze errichtet werden, besteht in der Regel keine Verpflichtung zur Errichtung einer Wand zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze mit den Anforderungen gemäß Punkt 2.1 der OIB-Richtlinie 2.2; ausgenommen aufgrund der baulichen Umgebung ist eine Brandübertragung auf Nachbargebäude zu erwarten.



### 4.2. zu Punkt 2.2 (Garagen)

Bei überdachten Stellplätzen mit einer Nutzfläche von nicht mehr als 50 m<sup>2</sup>, welche näher als 2 m zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze errichtet werden, besteht in der Regel keine Verpflichtung zur Errichtung einer Wand zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze mit den Anforderungen gemäß Punkt 2.1 der OIB-Richtlinie 2.2; ausgenommen aufgrund der baulichen Umgebung ist eine Brandübertragung auf Nachbargebäude zu erwarten.

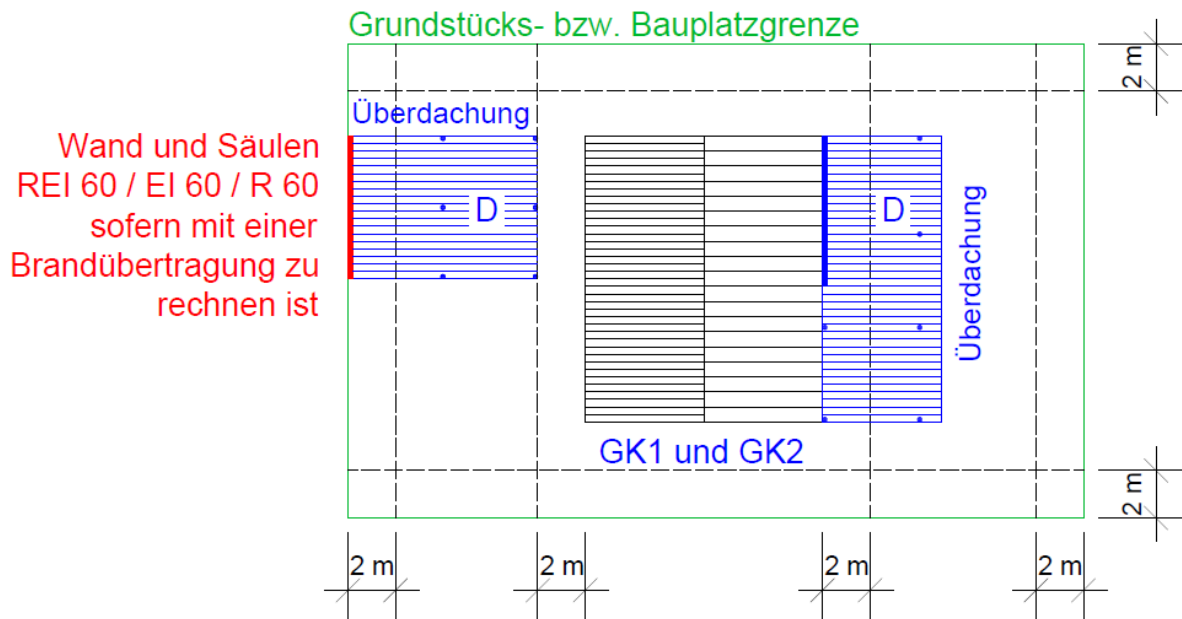


## 5. zu Punkt 3 (überdachte Stellplätze und Garagen mit einer Nutzfläche von jeweils mehr als 50 m<sup>2</sup> und nicht mehr als 250 m<sup>2</sup>)

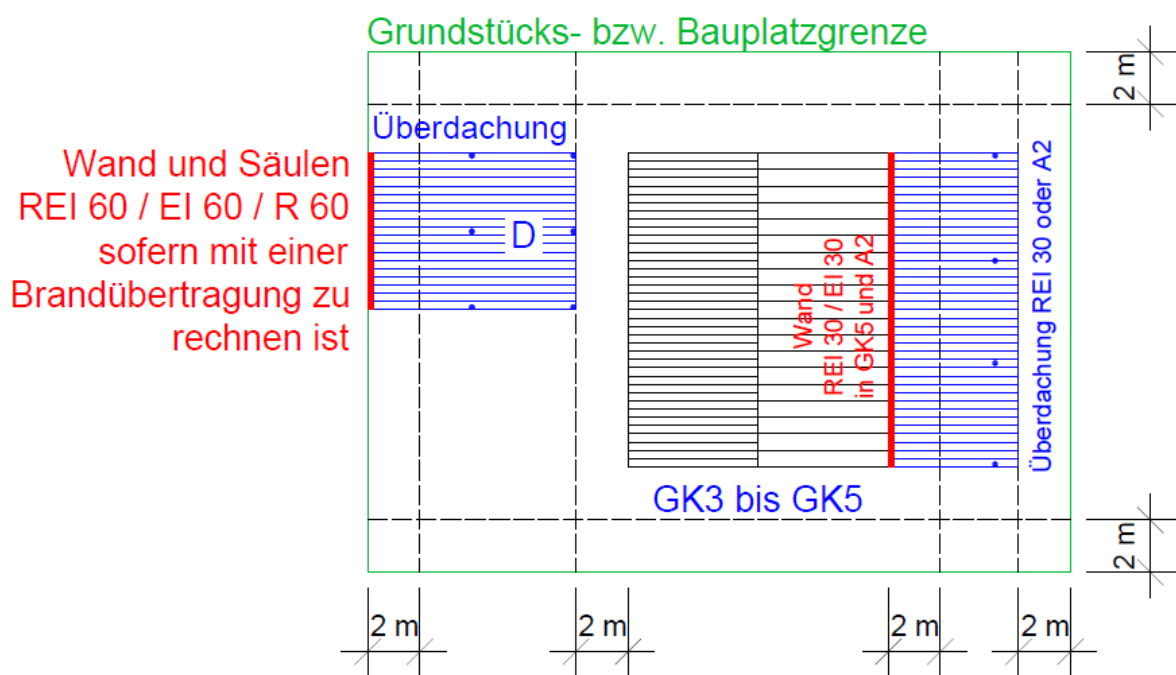
### 5.1. überdachte Stellplätze (Tabelle 1)

Bei überdachten Stellplätzen mit einer Nutzfläche von mehr als 50 m<sup>2</sup> und nicht mehr als 250 m<sup>2</sup>, welche näher als 2 m zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze errichtet werden, besteht in der Regel keine Verpflichtung zur Errichtung einer Wand zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze mit den Anforderungen gemäß Tabelle 1 der OIB-Richtlinie 2.2; ausgenommen aufgrund der baulichen Umgebung ist eine Brandübertragung auf Nachbargebäude zu erwarten.

- in Verbindung mit Gebäuden der GK 1 und 2

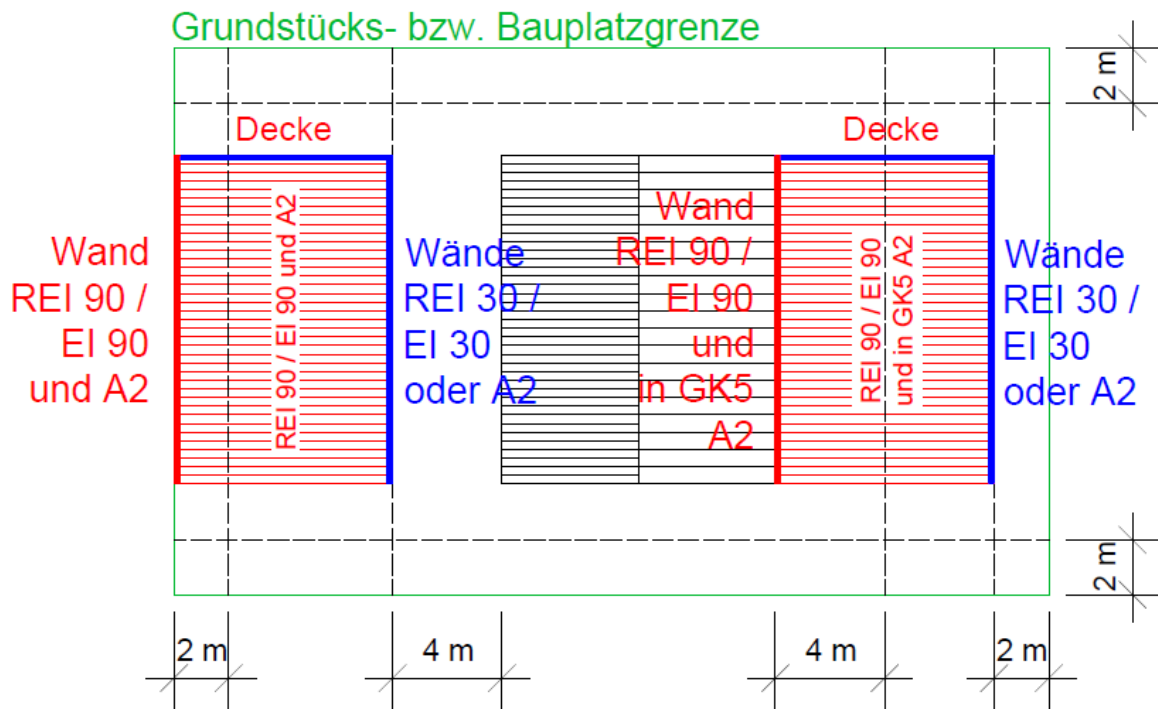


- in Verbindung mit Gebäuden der GK 3 bis 5



### 5.2. Garage (Tabelle 1)

Garagentore, Fenster, Verglasungen, Lüftungsöffnungen etc., die in einer Wand eingebaut sind, die nicht der Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze oder dem Gebäude auf demselben Grundstück bzw. Bauplatz zugekehrt sind, müssen keine Anforderungen hinsichtlich des Feuerwiderstandes erfüllen.

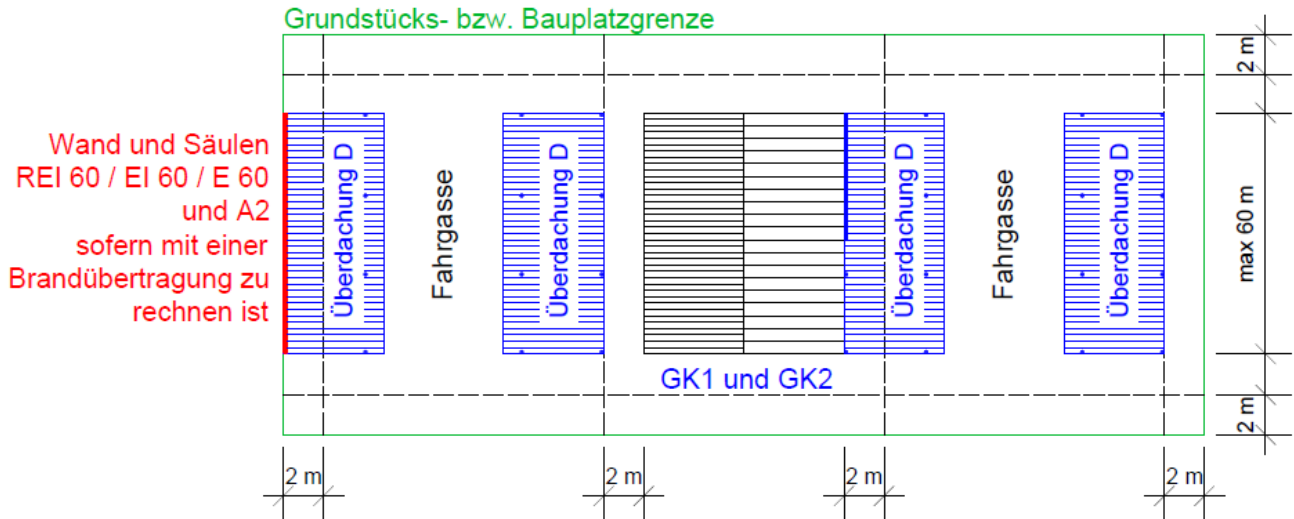


## 6. zu Punkt 4 (überdachte Stellplätze mit einer Nutzfläche von mehr als 250 m<sup>2</sup>)

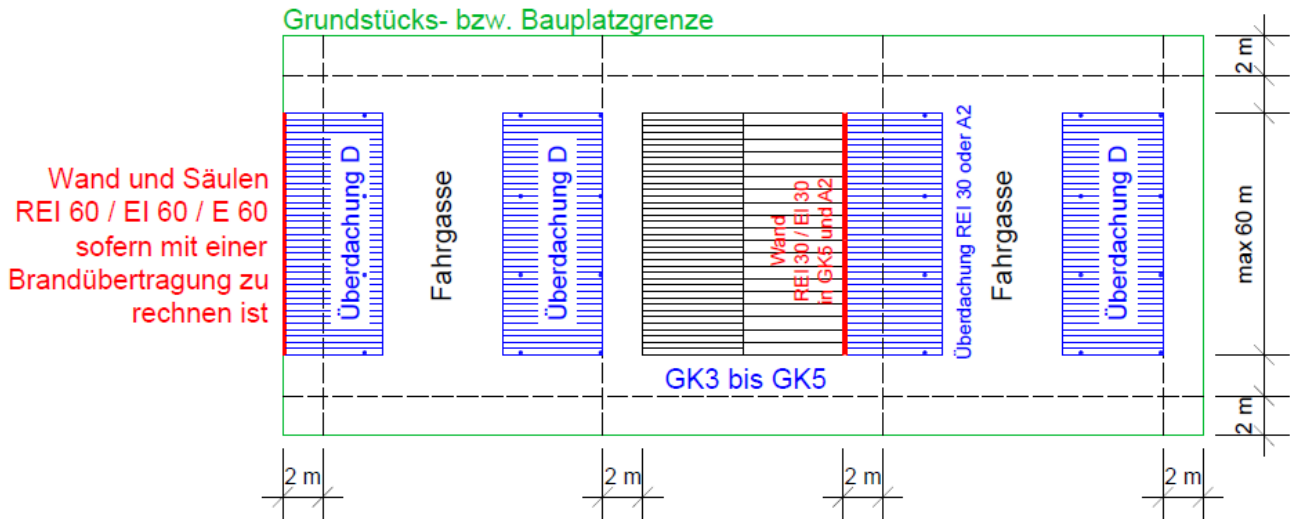
### 6.1. zu Punkt 4.1 (überdachte Stellplätze ohne überdachte Fahrgassen)

Bei überdachten Stellplätzen ohne überdachte Fahrgassen mit einer Nutzfläche von mehr als 250 m<sup>2</sup>, welche näher als 2 m zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze errichtet werden, besteht in der Regel keine Verpflichtung zur Errichtung einer Wand zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze mit den Anforderungen gemäß Tabelle 1 der OIB-Richtlinie 2.2; ausgenommen aufgrund der baulichen Umgebung ist eine Brandübertragung auf Nachbargebäude zu erwarten.

- in Verbindung mit Gebäuden der GK 1 und GK 2



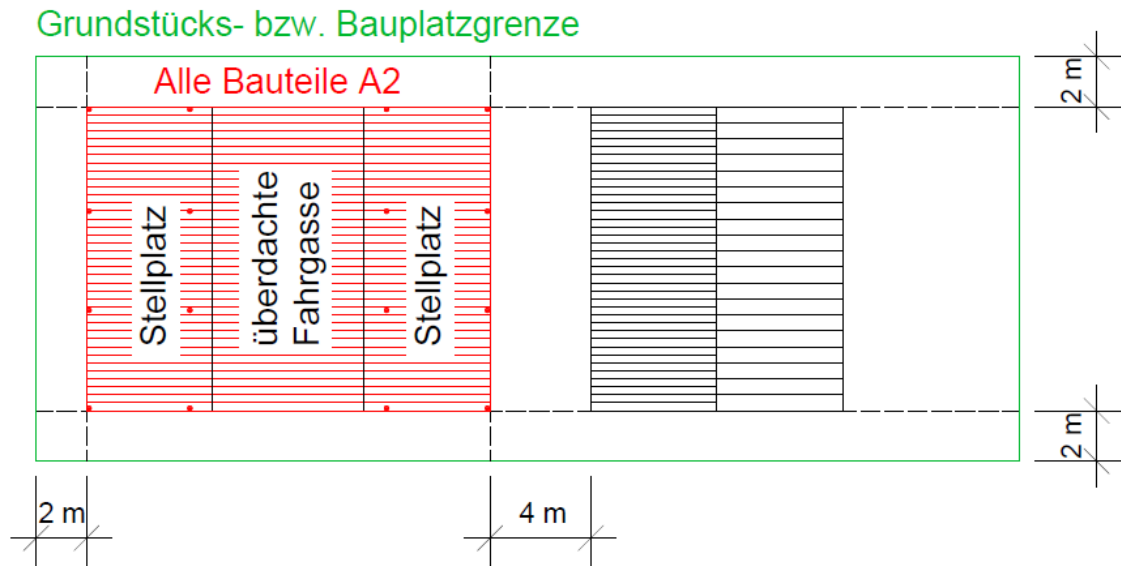
- in Verbindung mit Gebäuden der GK 3 bis GK 5



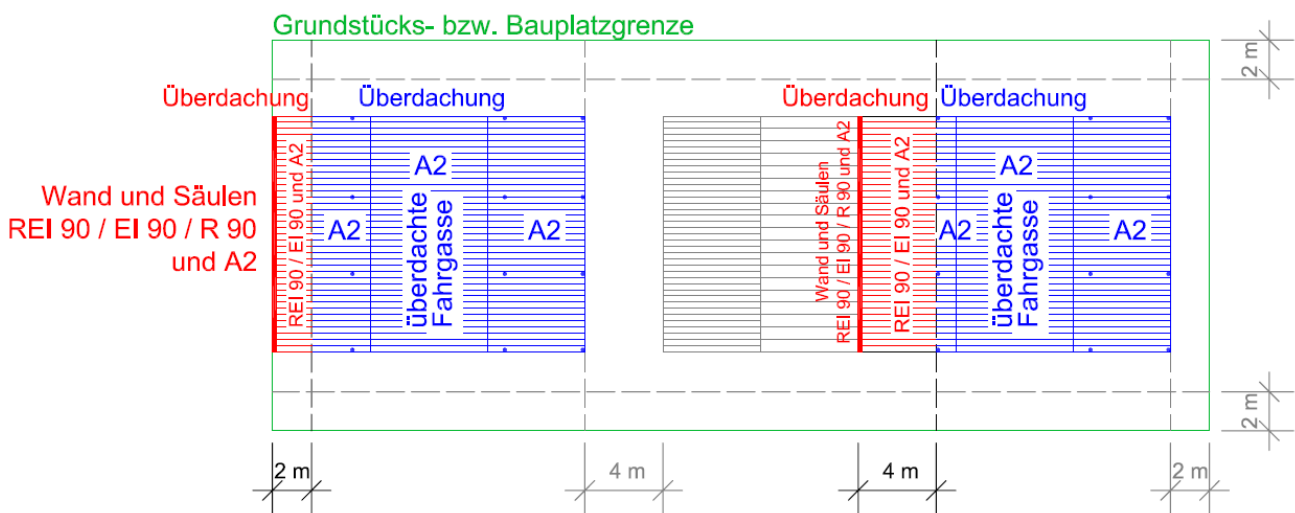
### 6.2. zu Punkt 4.2 (überdachte Stellplätze mit überdachten Fahrgassen)

Bei überdachten Stellplätzen mit überdachten Fahrgassen mit einer Nutzfläche von mehr als 250 m<sup>2</sup>, welche näher als 2 m zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze errichtet werden, besteht die Verpflichtung zur Errichtung einer Wand zur Grundstücks- bzw. Bauplatzgrenze mit den Anforderungen gemäß Punkt 4.2.2 der OIB-Richtlinie 2.2.

- freistehend



- Unterschreitung der Abstände



## 7. zu Punkt 5 (Garagen mit einer Nutzfläche von mehr als 250 m<sup>2</sup>)

Hinsichtlich der Abstände von Öffnungen von Garagen zu anlagenfremden Bauteilen gelten die Bestimmungen gemäß Punkt 10 der gegenständlichen Richtlinie.

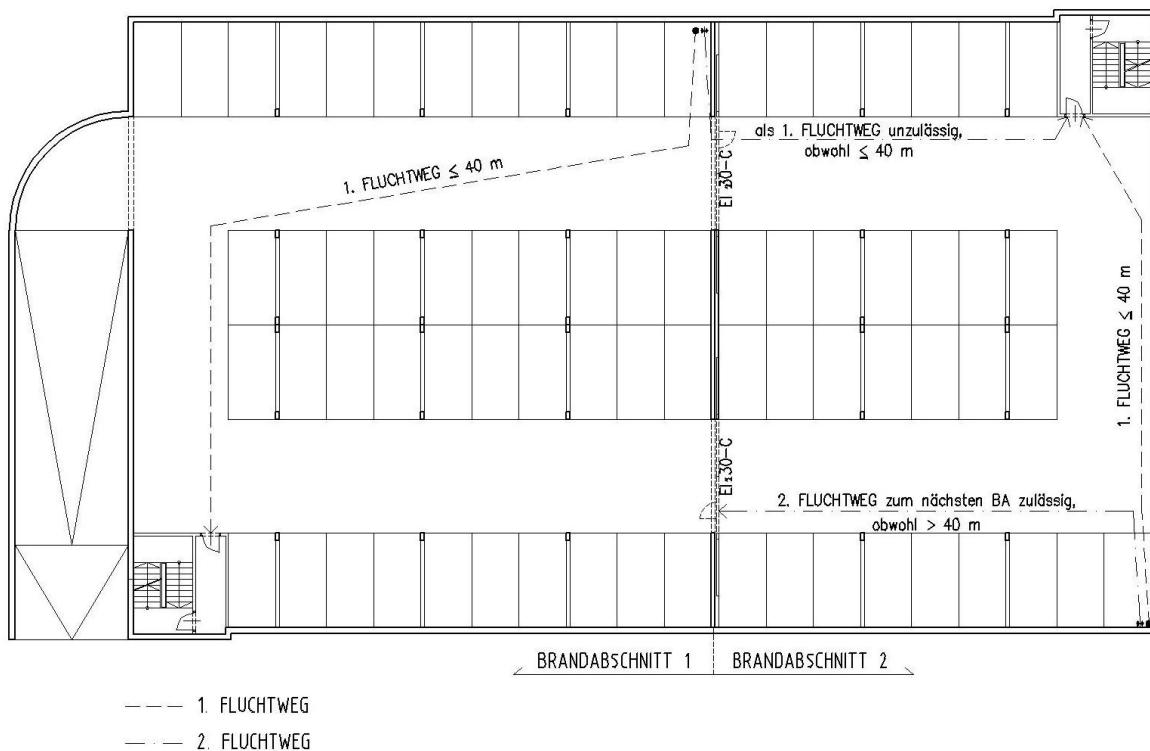
### 7.1. zu Punkt 5.5 (Fluchtwege)

- zu Punkt 5.5.1 (a)

Sofern der einzige Fluchtweg gemäß Punkt 5.5.1 (a) der OIB-Richtlinie 2.2 über die Ein- bzw. Ausfahrtsrampe führt, darf diese eine Neigung von nicht mehr als 6 % aufweisen.

- zu Punkt 5.5.1 (b)

Die maximale Fluchtweglänge von 40 m bezieht sich auf jenes Treppenhaus, das dem Brandabschnitt unmittelbar zugeordnet ist; d.h. der Fluchtweg durch den Nachbarbrandabschnitt zur Einhaltung der tatsächlichen Fluchtweglänge von höchstens 40 m ist unzulässig.



- zu Punkt 5.5.2

Ein unabhängiger Fluchtweg liegt dann vor, wenn die gemeinsame Fluchtweglänge höchstens 25 m beträgt.



## **7.2. zu Tabelle 2, Zeile 1**

- Rauch- und Wärmeabzugseinrichtung (RWE)

Bei Garagen mit einer Brandabschnittsfläche von nicht mehr als 1600 m<sup>2</sup> dürfen die erforderlichen Öffnungsquerschnitte auch nicht bei Vorhandensein einer automatischen Brandmeldeanlage mit/ohne Alarmweiterleitung reduziert werden.

Es ist jedoch zulässig, dass die erforderlichen Öffnungsquerschnitte nur im Brandfall zur Verfügung stehen, sofern die Ansteuerung durch eine automatische Brandmeldeanlage oder pro 200 m<sup>2</sup> Deckenfläche vorhandene rauchempfindliche Auslöseelemente mit Ein- und Ausschalter an zentraler Stelle im Feuerwehrrangriffsweg erfolgt.

Für Garagen mit einer Nutzfläche von nicht mehr als 500 m<sup>2</sup> genügt für die mechanische Rauch- und Wärmeabzugseinrichtung ein 12-facher stündlicher Luftwechsel bezogen auf eine Raumhöhe von 3 m; der Mindestvolumenstrom von 36.000 m<sup>3</sup>/h muss nicht erreicht werden. Dies stellt eine unwesentliche Abweichung gemäß § 2 WBTv dar, für die kein weiterer Nachweis erforderlich ist.

Auf die Bestimmungen des Punktes 8.3 (Lüftung von Garagen) der OIB-Richtlinie 3 in Verbindung mit den FAQ's auf der Homepage des OIB ([www.oib.or.at](http://www.oib.or.at)) wird hingewiesen.

## **7.3. zu Punkt 5.8.2 (erweiterte Löschhilfe)**

Als Wandhydranten mit formbeständigem D-Schlauch und zusätzlicher geeigneter Anschlussmöglichkeit für die Feuerwehr zur Brandbekämpfung gilt eine nasse Steigleitung der Ausführung 2b gemäß den Bestimmungen der TRVB F 128.

Sofern in den oberirdischen Geschoßen bereits eine trockene Steigleitung errichtet wird, genügt für eine eingeschößige Garage ebenfalls die Errichtung einer trockenen Steigleitung, wobei die Schlauchanschlüsse in der Garage anzuordnen sind.

## **7.4. zu Punkt 5.9 (Löschwasserbedarf)**

Der Nachweis der ausreichenden Löschwasserversorgung ist gegeben, wenn in einer Entfernung von höchstens 150 m vom Gebäudeeingang ein Hydrant zur Verfügung steht (siehe auch Punkt 8.2 der Erläuterungen der MA 37-KSB, MA 37/01511/2013 vom 15. 1. 2013).

## **8. zu Punkt 6 (Parkdecks mit einer obersten Stellplatzebene von nicht mehr als 22 m über dem tiefsten Punkt des an das Bauwerk angrenzenden Geländes im Freien nach Fertigstellung)**

- zu Tabelle 3, Zeile 11 (Löschwasserbedarf)

Der Nachweis der ausreichenden Löschwasserversorgung ist gegeben, wenn in einer Entfernung von höchstens 150 m vom Gebäudeeingang ein Hydrant zur Verfügung steht (siehe auch Punkt 8.2 der Erläuterungen der MA 37-KSB, MA 37/01511/2013 vom 15. 1. 2013).

## 9. zu Punkt 9 (Erfordernis eines Brandschutzkonzeptes)

Bei der Erstellung eines Brandschutzkonzeptes gemäß Punkt 9 (d) der OIB-Richtlinie 2.2 ist es ausreichend, wenn in diesem auf die Einhaltung des Punktes 9.3 der gegenständlichen Weisung verwiesen wird.

Für Garagen mit kraftbetriebenen Parkeinrichtungen (WGarG 2008) sind folgende Anforderungen einzuhalten:

### 9.1. Einteilung und Begriffsbestimmungen (gemäß ÖNORM EN 14010)

Kraftbetriebene Parkeinrichtungen sind

- **nicht-automatisch bewegte Parkeinrichtungen**, darunter fallen:  
Stapelparker (Firmenbezeichnungen: Doppel- od. Dreifach-Parker, Parklifte ...) und  
Parkpaletten (Firmenbezeichnungen: Paletten, Parkplatten ...)
- **teilweise automatische Parksysteme**  
(Firmenbezeichnungen: Parkautomat, Combilifte ...)
- **automatische Parksysteme** (vormals: automatische Garagen)  
(Firmenbezeichnungen: Automatikparker, Parksafe, Flurparker, Multiparker, ...)

### 9.2. Brandschutztechnische Anforderungen an Garagen mit nicht-automatisch bewegten Parkeinrichtungen und teilweise automatischen Parksystemen

- 9.2.1. Sofern bei teilweise automatischen Parksystemen mit mehr als 25 Stellplätzen die Torabschlüsse bei den Lastaufnahmemitteln aus vollflächigen Toren bestehen, sind die Bestimmungen gemäß Punkt 9.3.7 und 9.3.8 sinngemäß einzuhalten.
- 9.2.2. Sind Verkehrswege unmittelbar neben oder hinter nicht-automatisch bewegten Parkeinrichtungen oder teilweise automatischen Parksystemen angeordnet, müssen mindestens 2,5 m hohe Umwehrungen vorhanden sein. Die Umwehrungen müssen derart mechanisch widerstandsfähig sein, dass eine auf der einen oder anderen Seite an beliebiger Stelle senkrecht zur Wand auf eine runde oder quadratische Fläche von 5 cm<sup>2</sup> gleichmäßig verteilt angreifende Kraft von 300 N diese weder bleibend noch um mehr als 15 mm elastisch verformt. Bei der Ausführung von durchbrochenen Wänden (z.B. Maschengitter, Lochblech) dürfen die Öffnungen nur so groß sein, dass die notwendigen Sicherheitsabstände gegen das Erreichen von Gefahrenstellen mit den oberen oder unteren Gliedmaßen eingehalten werden.
- 9.2.3. Ein eventueller Belag auf den Lastaufnahmemitteln darf zu keiner Brandausbreitung beitragen.
- 9.2.4. Nicht-automatisch bewegte Parkeinrichtungen mit horizontal verschiebbaren Lastaufnahmemitteln (Paletten) sind in Fahrgassen zulässig, wenn
  - eine Breite der Fahrgassen von mindestens 2,75 m erhalten bleibt,
  - die Fahrgasse nicht unmittelbar der Zu- und Abfahrt von Stellplätzen dient,
  - das Lastaufnahmemittel nicht vor kraftbetriebenen Parkeinrichtungen angeordnet wird und
  - in Fahrgassen mit Gegenverkehr kein Durchgangsverkehr stattfindet.
- 9.2.5. Die nicht-automatisch bewegten Parkeinrichtungen, insbesondere mit horizontal verschiebbaren Lastaufnahmemitteln, und die teilweise automatischen Parksysteme sowie die Ausgänge der Garage müssen so situiert sein, dass die die Garage verlassenden Personen von sich bewegenden Lastaufnahmemitteln (bzw. gleichzeitig einfahrenden Kraftfahrzeugen) nicht gefährdet werden.

### 9.3. Brandschutztechnische Anforderungen an Garagen mit automatischen Parksystemen

- 9.3.1. Die Garage ist durch brandabschnittsbildende Wände und Decken in Brandabschnitte mit nicht mehr als 200 Stellplätzen zu unterteilen.
- 9.3.2. Öffnungen (z.B. Türen, Wartungsöffnungen) zwischen Garagen mit automatischen Parksystemen und anderen Gebäuden oder Gebäudeteilen sind grundsätzlich unzulässig. Türen vom Ein- bzw. Ausfahrtsraum sowie vom Einstellraum zum Gebäude oder zu Gebäudeteilen sind dann zulässig, wenn vor jeder Türe eine Schleuse mit einer mechanischen Be- und Entlüftung vorhanden ist, die im Brandfall einen mindestens 20-fachen stündlichen Luftwechsel sicherstellt.
- 9.3.3. Außerhalb des Ein- bzw. Ausfahrtraumes ist für die Feuerwehr ein entsprechend gekennzeichnete und gegen Zugriff durch Unbefugte gesicherter Wandkasten (Feuerwehrkasten) vorzusehen. In diesem sind die Hilfsmittel (z.B. Schlüssel, Magnetkarten o. dgl.) für die Zugänglichkeit der Garage vorzusehen. Bei Garagen mit mehr als 25 Stellplätzen ist dieser Wandkasten als "Schlüsselsafe" (Feuerwehrsafeschlüssel) auszuführen.
- 9.3.4. Es ist für die Feuerwehr zu den einzelnen Stellplätzen im Einstellraum eine entsprechende Zugangsmöglichkeit zu schaffen, wobei Zugänge, die zu Wartungs- bzw. Reparaturzwecken dienen, angerechnet werden können.
- 9.3.5. Ein eventueller Belag auf den Lastaufnahmemitteln darf zu keiner Brandausbreitung beitragen.
- 9.3.6. In Garagen mit einem automatischen Parksystem mit nicht mehr als 25 Stellplätzen ist eine geeignete Feuerlöschanlage zu installieren sowie eine der Art und Größe entsprechende Rauch- und Wärmeabzugsanlage (RWA) vorzusehen.
- 9.3.7. In Garagen mit einem automatischen Parksystem mit mehr als 25 Stellplätzen ist eine geeignete Feuerlöschanlage zu installieren, die so konstruiert und dimensioniert werden muss, dass der Brand eines Kraftfahrzeuges automatisch detektiert, dadurch die Löschanlage automatisch ausgelöst und der Brand entweder gelöscht oder bis zum völligen Verbrennen des Kraftfahrzeuges auf dieses beschränkt und eine Brandausbreitung auf benachbarte Kraftfahrzeuge wirksam unterbunden wird. Diese ist über das jeweils hochwertigste (von der Feuerwehr bekannt gegebene) zur Verfügung stehende Übertragungssystem an die Brandmeldeauswertezentrale einer öffentlichen Feuerwehr anzuschließen.
- 9.3.8. In Garagen mit einem automatischen Parksystem mit mehr als 25 Stellplätzen ist eine Rauch- und Wärmeabzugsanlage (RWA) erforderlich, die entweder 9.3.8.1 oder 9.3.8.2 entsprechen muss. Die Auslöseeinrichtung für die RWA ist derart zu gestalten, dass die einzelnen Lüfter händisch betätigt werden können. Die händische Auslöseeinrichtung ist deutlich zu kennzeichnen und in der Nähe des Ein- bzw. Ausfahrtraumes zu situieren.
- 9.3.8.1. Die mechanische RWA ist in Form einer Abluftanlage auszuführen, welche einen Volumenstrom von mindestens 7 m<sup>3</sup>/s abführen kann. Es muss ein dem abgesaugten Volumenstrom mindestens gleich großer Volumenstrom über Nachströmöffnungen zugeführt werden. Kann dies nicht sichergestellt werden, so ist die Zuluft mittels einer mechanischen Belüftungsanlage zuzuführen.
- 9.3.8.2. Die natürliche RWA ist mit einer geometrischen Öffnungsfläche in Abhängigkeit vom senkrechten Abstand der Flächenmittelpunkte der Abströmöffnung und der Nachströmöffnung herzustellen. Die für die Funktionsfähigkeit der RWA erforderliche Nachströmöffnung muss mindestens die gleiche geometrische Öffnungsfläche wie die Abströmöffnung aufweisen.
- Die geometrische Öffnungsfläche hat bei einem Abstand von
- |       |                               |
|-------|-------------------------------|
| 2 m   | den Wert 7,0 m <sup>2</sup> , |
| 3 m   | den Wert 5,5 m <sup>2</sup> , |
| 4 m   | den Wert 5,0 m <sup>2</sup> , |
| 5 m   | den Wert 4,5 m <sup>2</sup> , |
| 6 m   | den Wert 4,0 m <sup>2</sup> , |
| 7 m   | den Wert 3,5 m <sup>2</sup> , |
| > 7 m | den Wert 3,5 m <sup>2</sup>   |
- zu betragen. Zwischenwerte können durch lineare Interpolation eingeschaltet werden.

- 9.3.9. Sofern der Ein- bzw. Ausfahrtsraum nicht unmittelbar mit dem Freien in Verbindung steht, ist für diesen eine der Größe und Art entsprechende RWA vorzusehen.
- 9.3.10. Sofern der Ein- bzw. Ausfahrtsraum nicht unmittelbar mit dem Freien in Verbindung steht, ist eine über Türkontakt gesteuerte Lüftungsanlage einzurichten, die einen mindestens zweifachen stündlichen Luftwechsel sicherstellt und eine Nachlaufzeit von mindestens zehn Minuten aufweist.
- 9.3.11. Für den Einstellraum ist eine über HC-Fühler (z.B. N-Hexan) gesteuerte mechanische Lüftungsanlage erforderlich, wobei in der Bodennähe HC-Fühler anzubringen sind, die
- bei Erreichen von 40 % der unteren Explosionsgrenze die Lüftungsanlage in Betrieb nehmen und
  - bei Erreichen von 70 % der unteren Explosionsgrenze die Steuerung des automatischen Parksystems außer Betrieb setzen, wobei die Lüftungsanlage weiterhin in Betrieb bleiben muss.
- 9.3.12. Der Ausfall der Steuerung der mechanischen Lüftungsanlage muss in der Nähe des Feuerwehrkastens angezeigt werden.

## 10. Öffnungen von Garagen und überdachten Stellplätzen zu anlagefremden Gebäudeteilen

Für Abstände von Öffnungen (BRE, Türen, Tore, ...) von Garagen und überdachten Stellplätzen mit einer Nutzfläche von jeweils mehr als 50 m<sup>2</sup> oder mehr als drei Stellplätzen zu anlagefremden Gebäudeteilen sind die Punkte 3.1.5, 3.1.6 und 3.1.8 der OIB-Richtlinie 2 sinngemäß anzuwenden. Dies bedeutet:

- Zuluftöffnungen

zur Grundgrenze ... mind. 2 m

zu Gebäuden auf dem eigenen Grundstück ... mind. 2 m (mechanisch) bzw. mind. 4 m (natürlich)

- Lichtkuppeln, BRE, u. dgl.

zur Grundgrenze ... mind. 2 m

zu Gebäuden auf dem eigenen Grundstück ... mind. 4 m

- Maßnahmen zur wirksamen Einschränkung der horizontalen Brandübertragung

zur Grundgrenze ... mind. 0,5 m

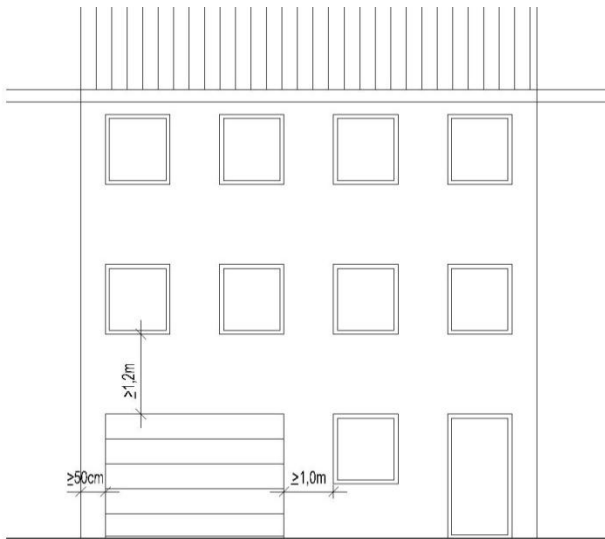
innerhalb des Bauwerkes ... mind. 1 m (Winkel  $\geq 135^\circ$ ) bzw. 3 m (Winkel  $< 135^\circ$ )

- Maßnahmen zur wirksamen Einschränkung der vertikalen Brandübertragung

von der Sturzunterkante bis Parapetoberkante ... mind. 1,20 m

Sofern diese Abstände unterschritten werden, sind jene Teile, die die Abstände nicht einhalten, als sonstige brandabschnittsbildende Wände oder Decken gemäß Tabelle 1b der OIB-Richtlinie 2, mindestens jedoch in REI 60 bzw. EI 60 auszuführen.

Sofern die Abstände gemäß nachfolgender Abbildungen eingehalten werden, bestehen auch für Garagen mit einer Nutzfläche von mehr als 50 m<sup>2</sup> oder mehr als drei Stellplätzen keine brandschutztechnischen Anforderungen an das Garagentor.



## 11. Änderung der Gültigkeit von Weisungen

Die Richtlinie (Weisung) über die Erläuterungen zur OIB-Richtlinie 2.2, Ausgabe 2007, vom 23. Dezember 2009, z.ZI. MA 37 – B/27690/2008, darf nur mehr auf Bauansuchen angewendet werden, die vor dem 1. Jänner 2013 eingereicht wurden (siehe auch Punkt 1 dieser Richtlinie).

Für den Abteilungsleiter:

DI<sup>in</sup> Eder  
Senatsrätin

### Nachrichtlich:

1. Herrn Leiter der Gruppe Behördliche Verfahren und Vergabe
2. Herrn Leiter der Gruppe Hochbau
3. MA 36
4. MA 39
5. MA 68

Wichtige Informationen und Formulare im Internet:  
[www.bauen.wien.at](http://www.bauen.wien.at)